

|              |  |         |          |         |          |
|--------------|--|---------|----------|---------|----------|
| 事業者名         | 一般財団法人 滋賀保健研究センター  |         |          |         |          |
| 車両種類         | 胸部X線検診車  |         |          |         |          |
| 写真           |    |         |          |         |          |
| 特殊装備         | 電動リフト  |         |          |         |          |
| 主な巡回先        | 事業所検診: 滋賀県内全域  |         |          |         |          |
|              | 学校での検診: 滋賀県内全域   |         |          |         |          |
|              | 住民検診: 滋賀県内全域   |         |          |         |          |
| 利用状況         | 年月   | 稼働日数(日) | 巡回先数(箇所) | 受診者数(人) | 運行距離(km) |
|              | H 26年1月  | 13      | 16       | 443     | 1,151.0  |
|              | H 26年2月  | 19      | 22       | 747     | 1,229.0  |
|              | H 26年3月  | 16      | 17       | 857     | 1,123.0  |
|              | H 26年4月  | 21      | 25       | 7,290   | 1,341.0  |
|              | H 26年5月  | 22      | 32       | 1,295   | 1,898.0  |
|              | H 26年6月  | 21      | 34       | 1,577   | 1,388.0  |
|              | H 26年7月  | 23      | 26       | 2,160   | 1,606.0  |
|              | H 26年8月  | 18      | 19       | 846     | 1,063.0  |
|              | H 26年9月  | 16      | 18       | 890     | 917.0    |
|              | H 26年10月   | 23      | 26       | 1,643   | 787.0    |
|              | H 26年11月   | 17      | 18       | 917     | 793.0    |
|              | H 26年12月   | 11      | 14       | 971     | 1,201.0  |
| 導入による最も大きな効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・アナログ装置からデジタル装置へと更新されたため、受診者に対して被曝量の低減、再撮影の防止などの効果があった。</li> <li>・新たに電動リフトを搭載したため、老人や障害者等、足腰の弱い方の検診車への乗降の負担軽減や車椅子に乗車したままでの撮影が可能になったこと等、撮影時の負担が軽減された。</li> </ul> |         |          |         |          |
| 補助事業概要の広報資料  | <a href="http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h25/pdf/25-1-106.pdf">http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h25/pdf/25-1-106.pdf</a>                                  |         |          |         |          |